

## EINBAUVORSCHRIFTEN

---

1. Vor Einbau eines neuen Turboladers die Ausfallursache des alten Turboladers feststellen und beseitigen!
2. Vor Einbau ist das gesamte Umfeld des Turboladers zu prüfen. Hierbei sind insbesondere alle Zu- und Ableitungen (Öl, Luft, Abgas, evtl. Wasser) am Turbolader einer genauen Kontrolle auf Dichtheit, Verschmutzung und Verstopfung unterziehen. Im Zweifelsfall sind diese zu erneuern.
3. Am Motor Muss vorab zwingend ein Motoröl- und Filterwechsel durchgeführt werden!
4. Entfernen Sie alle Schutzkappen vom Turbolader!
5. Vor Einbau des Turboladers mindestens 20ml Spezialöl oder frisches Motorenöl in die Ölzulaufbohrung füllen, dabei den Läufer manuell etwas drehen.
6. Beim Anschluss der Ölleitungen nie flüssige Dichtmittel verwenden!
7. Nach Einbau des Turboladers den Motor starten und ca. 2-3 Minuten im Leerlauf drehen lassen. Bevor die Drehzahl erhöht wird. Während des Leerlaufs alle Anschlüsse und Dichtungen prüfen.

Eine Nichtbeachtung der Einbauvorschriften kann zur Zerstörung oder Fehlfunktion des Turboladers führen und hat somit den Verlust sämtlicher Garantie-/ Gewährleistungsansprüche zur Folge!